



Kłodzko, 27 kwietnia 2020 r.

PiKS.0542.9.2020

**Tomasz Żuchowski**  
**p.o. Dyrektor Generalny**  
**Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad**

**Dotyczy: Stanowiska wójta gminy Kłodzko w sprawie budowy drogi S8 Wrocław-Kłodzko.**

*Szanowny Panie Dyrektorze,*

nie podlega wątpliwości, iż przebudowa drogi S8 na odcinku Wrocław-Kłodzko jest konieczna i niezwykle potrzebna. Kontrowersje budzi jednak fakt, iż zmieniono nagle rekomendację kierunku przeprowadzeni wspomnianej inwestycji dla naszego odcinka. Podczas licznych konsultacji z mieszkańcami gminy Kłodzko, które wspólnie przeprowadzaliśmy wraz z przedstawicielami Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zmierzaliśmy ku realizacji wariantu A4 (Bardo-Kłodzko). Jeszcze we wrześniu ubiegłego roku na konsultacjach w GDDKiA preferowany był wariant A4 korzystny w trzech kryteriach: funkcjonalnym, społecznym i środowiskowym. Dziś słyszymy o daleko idących preferencjach przychylnych budowie wariantu A2, ponoć tańszego o 700 mln zł, a przecież budowa tuneli na Zakopiance na łącznej długości 4,12 kilometrów kosztuje 969 mln zł, co daje 216 mln zł. za 920 metrów, tyle ile wynosi łączna długość dwóch tuneli w wariacie A4. Jeżeli wariant A2 jest dłuższy o 5 kilometrów, a średni koszt budowy 1 kilometra takiej drogi wynosi od 35 mln zł do 40 mln zł, to dłuższy wariant A2 będzie kosztował od 175 mln zł do 200 mln zł więcej. Kiedy do tego dojdą koszty wyburzenia nieruchomości i zadośćuczynienie, to okaże się, że warianty są porównywalne finansowo. Należy również wspomnieć o wydatkach związanych z utrzymaniem dłuższego, 5-kilometrowego odcinka w przyszłości.

Pragnę również zwrócić uwagę na to, iż gmina Kłodzko jest przede wszystkim gminą rolniczo-turystyczną, dlatego przeraża myśl, iż dziesiątki hektarów ziemi rolnej przeznaczonej pod uprawy zostaną zabudowane, a dziesiątki kilometrów ścieżek rowerowych (single track) stracą swój urok. Ponadto z roku na rok coraz prężniej rozwijamy się pod względem turystycznym o czym świadczy m. in. wpisanie do Strategii Sudety 2020-2030 zadania pn. „Budowa Inkubatora Turystycznego w sercu Kotliny Kłodzkiej” w Boguszyńcu.



Wybór przebiegu trasy S8 w wariantcie A2 należy rozpatrywać również przez pryzmat negatywnych następstw na egzystencję w przyszłości. Budowa S8 to inwestycja, która będzie miała wpływ na życie wielu pokoleń mieszkańców ziemi kłodzkiej nie tylko w kwestii ekonomicznej. Procesy wywłaszczeniowe, a tym samym ingerencja w otaczającą nas przestrzeń spowoduje nieodwracalne, negatywne zmiany, których skutki odczuwać będą przyszłe pokolenia. To, co było atutem dla naszego regionu, przestanie istnieć. Rozpoczęte inwestycje w turystyce, która jest bardzo ważną gałęzią gospodarki regionu będą znacznie utrudnione, a wspaniałe widoki, które przyciągały rzesze turystów zostaną „zasłonięte”.

Wskazane rozwiązanie przechodzące przez miejscowości Podzamek, Jaskówkę, Wojciechowice i Boguszyń jest również nie do przyjęcia, ponieważ w znacznie większym stopniu ingeruje w tereny inwestycyjne i strategiczne niezbędne do rozwoju naszej gminy. Wybrany wariant powoduje konieczność wyburzenia dodatkowo kilkunastu domów mieszkalnych, kaplicy-grobowca w Podzamku i ujęcia wody, z którego korzysta Dom Pomocy Społecznej. Jednocześnie skazuje mieszkańców kilkudziesięciu budynków na bezpośrednie sąsiedztwo wiaduktów i drogi.

Z jednej strony mamy 920-metrowy tunel pod Górami Bardzkimi w wariantcie A4, natomiast z drugiej dłuższą drogę z rondami, mostami, przejściami dla zwierząt, drogami dojazdowymi oraz estakadami, które zdegradują środowisko, turystykę i rolnictwo.

Ponadto korzystniejszym rozwiązaniem, z punktu widzenia rozwoju gminy Kłodzko, jest wyjście z MOP-em i węzłem w Boguszyń (A4), niż w Podzamku i Jaskówce (A2), gdyż w tym obszarze znajduje się baza hotelarsko-gastronomiczna i stacja paliw ORLEN.

Wyrażam zdecydowany sprzeciw wobec preferowanego przebiegu drogi S8 w powiecie kłodzkim w wariantcie A2. Mając na uwadze powyższe polecam, zgodnie z wcześniejszymi konsultacjami i tysiącem wypełnionych ankiet, wariant A4 ze zmianą węzła w okolicach galerii kłodzkiej na tzw. karo z koncepcji A2.

Z wyrazami szacunku

Wójt Gminy Kłodzko

Zbigniew Tur

Do wiadomości:

1. Szef Kancelarii Prezesa Rady Ministrów Michał Dworczyk [bip@kprm.gov.pl](mailto:bip@kprm.gov.pl)
2. Ministerstwo Infrastruktury – Departament Dróg Publicznych, Dyrektor Jarosław Waszkiewicz [sekretariatddp@mi.gov.pl](mailto:sekretariatddp@mi.gov.pl)
3. Poseł na Sejm RP Marcin Gwóźdź [marcin.gwozdz@sejm.pl](mailto:marcin.gwozdz@sejm.pl)
4. Senator RP Aleksander Szwed [biuro@senatorszwed.pl](mailto:biuro@senatorszwed.pl)
5. Sekretarz Stanu Pełnomocnik Rządu ds. Odnawialnych Źródeł Energii Ireneusz Zyska [sekretariatmiz@klimat.gov.pl](mailto:sekretariatmiz@klimat.gov.pl)
6. Zastępca Dyrektora Przygotowania i Realizacji Inwestycji GDDKiA Tomasz Stańczak [tstanczak@gddkia.gov.pl](mailto:tstanczak@gddkia.gov.pl)
7. Dyrektor GDDKiA we Wrocławiu Lidia Markowska [sekretariat.wroclaw@gddkia.gov.pl](mailto:sekretariat.wroclaw@gddkia.gov.pl)

Urząd Gminy Kłodzko

ul. Okrzei 8a, 57-300 Kłodzko

tel.: 74/ 647 41 00, fax: 74/ 647 41 03

ug@gmina.klodzko.pl, www.gmina.klodzko.pl