

Kłodzko, 27 kwietnia 2020 r.

ORG.0023.19.2020.ZP

Tomasz Żuchowski
p.o. Dyrektor Generalny
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

Dotyczy: Stanowisko starosty, wójtów, burmistrzów Powiatu Kłodzkiego w sprawie budowy drogi S8 Wrocław-Kłodzko.

Wyrażamy zdecydowany sprzeciw wobec preferowanego przebiegu drogi S8 w powiecie kłodzkim w wariantcie A2 zaproponowany przez Generalną Dyрекję Dróg Krajowych i Autostrad na Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI).

Wskazane rozwiązanie przechodzące przez miejscowości Podzamek, Jaskówka, Wojciechowice i Boguszyn jest nie do przyjęcia, ponieważ w znacznie większym stopniu niż wariant A4 ingeruje w tereny inwestycyjne i strategiczne niezbędne do rozwoju regionu. Wybrany wariant jest dłuższy od wskazanego przez samorządowców i mieszkańców podczas licznych konsultacji wariantu A4 o 5 kilometrów i tym samym powoduje konieczność wyburzenia dodatkowo kilkunastu domów mieszkalnych, kaplicy-grobowca w Podzamku i ujęcia wody, z którego korzysta Dom Pomocy Społecznej. Jednocześnie skazuje mieszkańców kilkudziesięciu budynków na bezpośrednie sąsiedztwo wiaduktów i drogi.

Na przeciwległych szalach postawiony został z jednej strony 900 metrowy tunel pod Górą Bardzkimi w wariantcie A4 dla odcinka w powiecie kłodzkim, natomiast z drugiej dłuższa droga z rondami, mostami, przejściami dla zwierząt, drogami dojazdowymi oraz estakadami, które zdegradują środowisko, turystykę i rolnictwo.

Korzystniejszym, z punktu widzenia rozwoju ziemi kłodzkiej, jest wyjście z MOP-em i węzłem w Boguszynie (A4), niż w Podzamku i Jaskówce (A2), gdyż w tym obszarze znajduje się baza hotelarsko-gastronomiczna i stacja paliw ORLEN. Ponadto w Strategii Sudety 2020-2030 wpisane zostało zadanie pn. „Budowa Inkubatora Turystycznego w sercu Ziemi Kłodzkiej”.

Mając na uwadze powyższe prosimy o uwzględnienie wcześniejszych decyzji popartych konsultacjami i tysiącem wypełnionych ankiet, wariant A4 ze zmianą wężła w okolicach galerii kłodzkiej na tzw. karo z koncepcji A2.

Z wyrazami szacunku

Starosta Kłodzki – Maciej Awizeń
Burmistrz Radkowa – Jan Bednarczyk
Burmistrz Stronia Śląskiego – Dariusz Chromiec
Burmistrz Polanicy-Zdrój – Mateusz Jellin
Burmistrz Łądka-Zdrój – Roman Kaczmarczyk
Burmistrz Nowej Rudy – Tomasz Kiliński
Wójt Gminy Lewin Kłodzki – Joanna Klimek-Szymanowicz
Burmistrz Międzylesia – Tomasz Korczak
Burmistrz Szczytnej – Jerzy Król
Burmistrz Dusznik-Zdrój – Piotr Lewandowski
Wójt Gminy Nowa Ruda – Adrianna Mierzejewska
Burmistrz Kłodzka – Michał Piszko
Burmistrz Kudowy-Zdrój – Aneta Potoczna
Burmistrz Bystrzycy Kłodzkiej – Renata Surma
Wójt Gminy Kłodzko – Zbigniew Tur

Do wiadomości:

1. Szef Kancelarii Prezesa Rady Ministrów Michał Dworczyk bip@kprm.gov.pl
2. Ministerstwo Infrastruktury – Departament Dróg Publicznych, Dyrektor Jarosław Waszkiewicz sekretariatddp@mi.gov.pl
3. Poseł na Sejm RP Marcin Gwóźdź marcin.gwozdz@sejm.pl
4. Poseł na Sejm RP Monika Wielichowska biuroposelskie@monikawielichowska.pl
5. Senator RP Aleksander Szwed biuro@senatorszwed.pl
6. Sekretarz Stanu Pełnomocnik Rządu ds. Odnawialnych Źródeł Energii Ireneusz Zyska sekretariatmiz@klimat.gov.pl
7. Zastępca Dyrektora Przygotowania i Realizacji Inwestycji GDDKiA Tomasz Stańczak tstanczak@gddkia.gov.pl
8. Dyrektor GDDKiA we Wrocławiu Lidia Markowska sekretariat.wroclaw@gddkia.gov.pl